

Risques et mesures préventives

PÊCHE À LA SENNE COULISSANTE



Plan National de Sensibilisation à la Santé et à
la Sécurité pour le secteur de la pêche

la sécurité sauve des vies

Titre: Risques et mesures préventives: pêche à la senne coulissante

Auteur : Institut national de la sécurité et de la santé au travail (INSST), O.A., M.P.

Préparé par :

Esther Duque Casas

Esperanza Valero Cabello

Centre National des Moyens de Protection (CNMP), INSST

Collaboration:

Groupe de travail sur le secteur de la pêche maritime.
Commission nationale pour la sécurité et la santé au travail (CNSST).

Inspection du travail et de la sécurité sociale (ITSS).

Institut social de la marine (ISM).

Direction générale de la marine marchande (DGMM).

Secrétariat général de la pêche (SEGEPESCA).

Instituto de Seguridade e Saúde Laboral de Galicia (ISSGA).

Institut de Cantabrie pour la sécurité et la santé au travail (ICASST).

Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball (INVASSAT).

Direction générale du travail et de la protection sociale du travail du gouvernement régional d'Andalousie.

Institut basque pour la sécurité et la santé au travail (OSALAN).

Institut pour la sécurité au travail des Canaries (ICASEL).

Institut Català de Seguretat i Salut Laboral (ICSSL).

Confédération espagnole des organisations d'entreprises (CEOE).

Confédération des petites et moyennes entreprises (CEPYME).

Association des compagnies maritimes espagnoles (ANAVE).

Service commun de prévention, Coopérative des Armateurs de Pêche du Port de Vigo (ARVI).

Fédération des services externes de prévention (ASPA).

Commissions Ouvrières (CCOO).

Union générale des travailleurs (UGT).

Publié par: Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST), O.A., M.P.

C/ Torrelaguna, 73 - 28027 Madrid.

Tel. 91 363 41 00, fax 91 363 43 27

www.insst.es

Composition:

Editorial MIC

c/ Artesiano, s/n. Pol. Ind. Trabajo del Camino - 24010 León.

Tel. 902 271 902

www.editorialmic.com

Catalogue des publications de l'administration générale de l'État:

<http://cpage.mpr.gob.es>

Catalogue des publications de l'INSST:

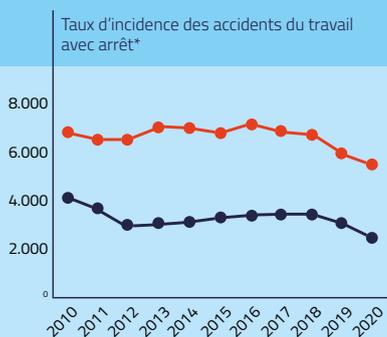
<http://www.insst.es/catalogo-de-publicaciones>

La pêche: un secteur très dangereux

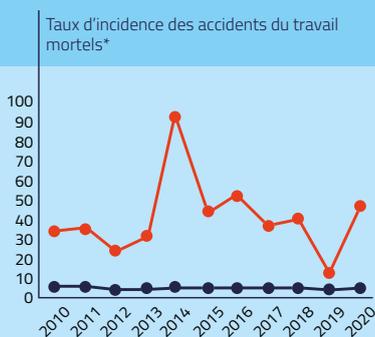
Le taux d'accidents dans la pêche est deux fois plus élevé que le taux moyen de toutes les autres activités professionnelles.



La pêche a été et est encore l'une des activités économiques où le taux d'accidents du travail est le plus élevé, soit le double de celui des autres activités. Les accidents mortels sont 10 fois plus fréquents dans la pêche que dans les autres secteurs.



● Pêche et aquaculture ● Total des activités



Source: Ministère du Travail et de l'Économie Sociale (2020). *Accidents pour 100.000 travailleurs

Par les engins de pêche

39%



Pêche au chalut

31%



Pêche artisanale

21%



Pêche à la senne coulissante

9%



Palangre

- Pêche au chalut 37%
- Pêche à la senne coulissante 33%
- Palangre 26%
- Pêche artisanale 4%



Sur la période 2011-2020, la pêche à la senne coulissante a représenté **21% des accidents graves et mortels** sur lesquels l'Inspection du Travail et de la Sécurité Sociale a enquêté.

La pêche à la senne coulissante est **le deuxième engin qui présente le taux de risque le plus élevé (33%)** pour les navires recensés.

Source: accidents examinés par le SSTI (2011-2020).

Plan national de sensibilisation



Ce plan vise à sensibiliser les travailleurs du secteur de la pêche sur l'importance de la sécurité maritime et de la santé et de la **sécurité au travail**.

L'objectif: contribuer à l'amélioration de la sécurité au travail et à la réduction du taux élevé d'accidents dans le secteur".

ACCIDENTS MARITIMES

Les dangers du navire en mer

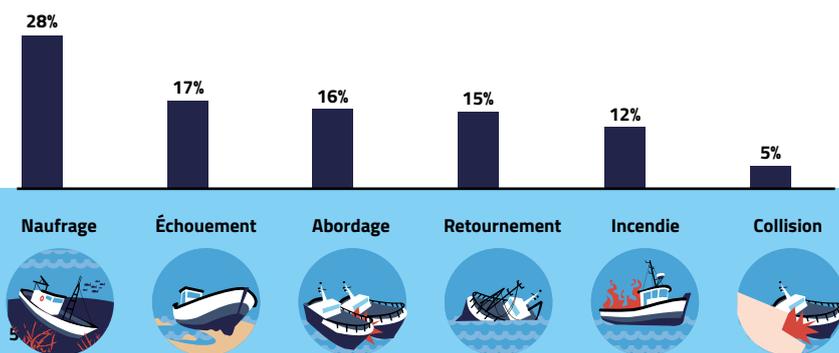
Ils affectent tout le navire comme un lieu de travail.
Ils affectent l'ensemble de l'équipage.
Ils entraînent parfois la mort de nombreux travailleurs.



Le **nauffrage** est l'accident maritime le plus fréquent à cause des voies d'eau, de la perte de stabilité ou de l'inondation des espaces.

Les **incendies** prennent généralement naissance dans la salle des machines, la cuisine ou les cabines.

Pourcentage de sinistres



Les naufrages et les retournements représentent 50 % des décès liés aux accidents maritimes.

Source: CIAIM (2010-2020).

Principales causes



Facteurs personnels: ne pas respecter les règles de sécurité établies, ne pas utiliser la veste de travail autogonflante ou ne pas évaluer les conditions de vagues, de vent...sur la sécurité du navire.



Organisation du travail: manque de formation ou de qualifications requises, méthodes de travail inadéquates ou fatigue de l'équipage.



Gestion des urgences: manque de familiarité avec les dispositifs et les procédures d'urgence.

Recommandations

Assurez-vous la **stabilité du navire** (notamment lors du levage), la quantité de la charge et l'arrimage.

En cas de **météo défavorable** : fermez les portes, les écoutilles et les hublots et retirez l'eau des sentines; d'attacher fixement le chargement et l'équipement de pont.

Gardez le **pont bien dégagé** et veillez à ce que les orifices de drainage ne soient pas obstrués.

En cas d'incendie, déclenchez immédiatement l'alarme. Utilisez les moyens de lutte contre l'incendie disponibles.

Veillez à l'ordre et à la propreté dans les zones à risque (cuisine, entrepôt...) et les cabines (interdiction de fumer). Prévoyez une couverture anti-feu à côté de la cuisine.

Participez à des exercices réguliers de lutte contre l'incendie et d'urgence.

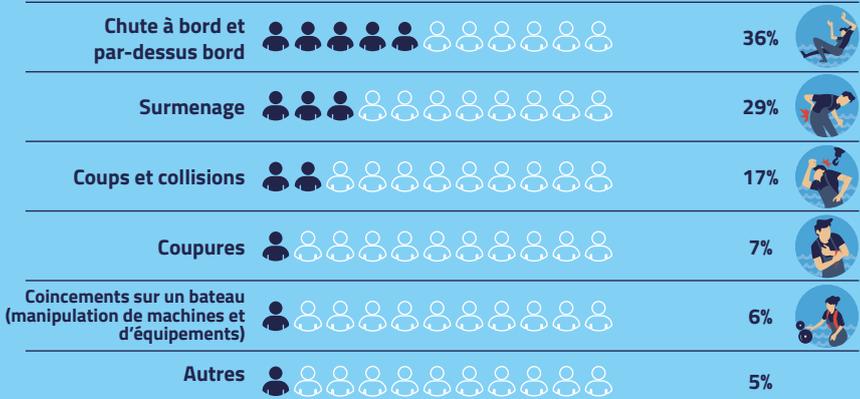
Respectez le Règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM).

ACCIDENTS OPÉRATIONNELS

Dangers de l'activité de pêche

Ils se produisent pendant le séjour ou la réalisation d'une tâche à bord du navire.

Les accidents les plus fréquents qui surviennent dans l'activité de pêche sont:



Source: déclarations d'accidents du travail (MITES 2010-2020).

La chute n'est pas drôle!

Chutes à bord et par-dessus bord

Sur un navire, les chutes sont fréquentes tant sur le pont que lors de l'embarquement et du débarquement.

L' "homme à la mer" est une forme particulière de chute, qui se produit lors d'une chute par-dessus bord. Portez toujours un gilet de sauvetage autogonflant sur le pont et, si nécessaire, une EPI contre les chutes de hauteur.

- Maintenez le pont et les zones de travail ainsi que les passerelles libres d'obstacles et de débris. Enlevez les saillies du pont ou marquez-les avec de la peinture vive.
- Utilisez des rampes, des passerelles ou des échelles pour monter et descendre du navire, ou pour passer d'un navire à l'autre sur le pont.
- Portez des chaussures de protection avec des semelles antidérapantes.
- Évitez de travailler sur le pont en cas de mauvaises conditions météorologiques.
- Faites preuve d'une extrême prudence dans les tâches où il y a un risque de chute par-dessus bord.
- Ne grimpez pas et ne vous déplacez pas sur le couvercle de la timonerie.



Prenez soin de votre tête!

Coups ou collisions

- Faites attention aux obstacles à hauteur de tête.
- Protégez les bords et les surplombs. Assurez-vous que les portes, portails et écoutilles sont bien fermés. Il est conseillé de porter un bonnet de protection pour se protéger des coups.
- Veillez à l'ordre et au rangement des captures pour éviter qu'elles ne soient déplacées.



Prenez soin de votre dos !

Surmenage

- Vous pouvez endommager votre dos en manipulant des poids, en effectuant des mouvements répétitifs fréquents et en adoptant des postures inappropriées pendant de longues périodes.
- Maintenez une posture stable, tenez la charge aussi près de votre corps que possible, évitez de vous tordre le dos et utilisez des aides chaque fois que possible.
- Si possible, utilisez des tables pour trier et éviscérer les poissons et utilisez des repose-genoux si nécessaire.



Prenez soin de vos mains!

Coupures

- 
- > Vous pouvez vous couper les mains avec des **couteaux et avec les os et les nageoires** de certaines espèces. Le froid augmente le risque de coupures.
 - > Gardez les **couteaux bien aiguisés et propres**. Coupez vers l'extérieur du corps. Portez toujours des gants de protection.

Qu'est-ce que vous en dites? Bruit

- > Les niveaux de bruit élevés **rendent la communication difficile**, augmentent le risque d'accidents et peuvent entraîner la surdité.
- > Portez des **protections auditives** si nécessaire.



Chaleur, froid, rayons UV!

Conditions environnementales

- > Lorsqu'il fait chaud, **buvez beaucoup d'eau** et faites des pauses à l'ombre.
- > Portez des **vêtements appropriés** contre le vent, le froid ou l'eau. Protégez surtout les oreilles, les mains et les pieds. Buvez des boissons chaudes mais **évitée la caféine et l'alcool**.
- > Le soleil endommage les yeux et la peau. **Couvrez votre tête et votre corps** avec des vêtements de travail et portez de la crème solaire et des lunettes de soleil.



Ne vous brûlez pas!

Contact thermique

- > Certains équipements peuvent atteindre des températures très élevées. Utilisez les **équipements de protection appropriés** pour les travaux d'entretien.
- > Attention aux **éclaboussures de fluides chauds** (par exemple, la purge d'un cylindre).
- > Des brûlures par le froid peuvent également se produire.



Vous ne pouvez pas le voir, mais vous pouvez le ressentir!

Contact électrique

- > **N'utilisez pas de câbles défectueux**, de fiches ou de prises endommagées. Ne tirez pas sur les câbles lorsque vous débranchez l'équipement électrique.
- > N'utilisez pas de matériel électrique avec des **mains mouillées**.



Ne tombez pas malade! Risques chimiques et biologiques

- > Les **produits chimiques** utilisés pour le nettoyage, l'entretien du navire ou la conservation des captures peuvent être dangereux.
- > **Suivez les recommandations de l'étiquette** et conservez-les couverts et étiquetés dans leurs récipients d'origine et ne les mélangez pas. Utilisez des équipements de protection (gants, lunettes de protection, etc.).
- > **Faites attention aux espaces confinés** tels que les cales. Elles peuvent accumuler des contaminants toxiques ou inflammables ou manquer d'oxygène. Suivez les procédures de sécurité.
- > Vous pouvez également souffrir de blessures cutanées résultant d'infections, d'allergies, de **morsures et de piqûres** d'espèces marines.
- > Identifiez les **espèces dangereuses** et portez des gants appropriés pendant la manipulation. Lavez-vous avec du savon et de l'eau chaude à la fin de chaque service de travail.



RISQUES OPÉRATIONNELS PARTICULIERS

dans la pêche à la senne coulissante

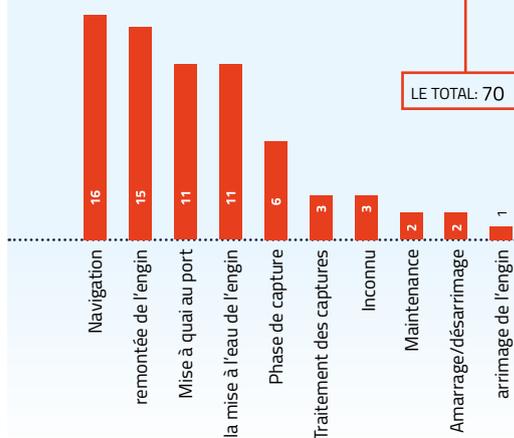


Quand est-ce que les accidents graves se produisent?

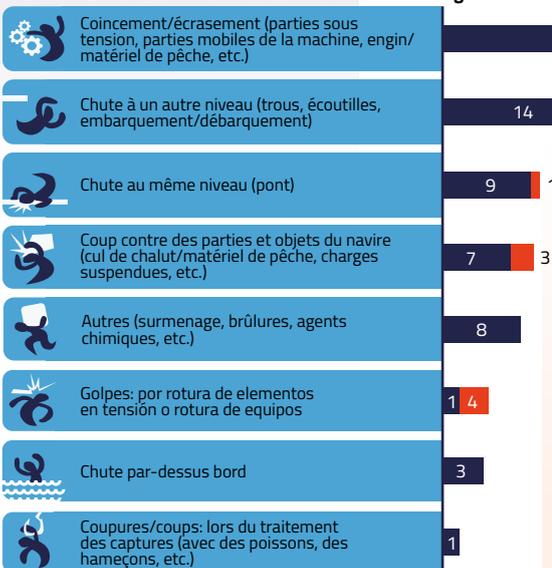
Plus de 40 % de ces accidents se produisent au cours d'une des manœuvres de pêche: la mise à l'eau de l'engin, la pêche à la senne coulissante et la remontée de l'engin. La pêche de nuit augmente le risque d'accident.

20 % de ces accidents se produisent au cours de la phase de navigation.

PÊCHE À LA SENNE COULISSANTE: Phase d'activité



PÊCHE À LA SENNE COULISSANTE: Formes d'accidents graves et mortels (2011-2020)



LE TOTAL: 62/8

Source: accidents examinés par le SSTI (2011-2020).

Comment sont-ils produits ?

Les principaux accidents *graves et très graves* sont **les coups et les écrasements** avec des parties sous tension ou des parties mobiles des équipements de travail, **les chutes** au même niveau et **les coups** contre des parties du navire.

Les accidents *mortels* les plus fréquents sont: les chutes dans la mer et les coups dus à la rupture de parties sous tension.



La plupart des accidents graves et mortels surviennent au cours des opérations de pêche et sont liés :

Éléments sous tension (câbles, cordages, chaînes, manilles, crochets, anneaux, etc.).
Engins de pêche (filets, ralingues, flotteurs, ballast, etc.).

Les machines et les équipements de travail (treuil de charge, tambours de treuil, grues, etc.).

Les accidents dus à des **coups provoqués par la rupture de parties sous tension et le coincement** dans ces parties sont particulièrement dangereux, notamment pendant la remontée de l'engin et l'usage du vire-filet.



- » Les parties sous tension doivent être correctement **sélectionnées et entretenues** conformément aux instructions du fabricant. Effectuez des inspections périodiques, signalez si vous détectez des crochets sans loquet ou tout autre élément défectueux et retirez-les du service.
- » Ne marchez pas sur des engins, des cordages ou d'autres éléments qui peuvent devenir sous tension et gardez toujours une distance de sécurité minimale par rapport aux éléments sous tension ou aux machines en marche.
- » **Évitez de guider les câbles avec vos mains.** Si nécessaire, portez des gants de protection



Le **coincement avec des parties mobiles d'un équipement de travail** cause beaucoup d'accidents graves pendant les manœuvres de mise à l'eau, la pêche à la seine coulissante du banc de poisson et la remontée.

- » Pour utiliser un équipement de travail, **vous devez avoir reçu une formation spécifique** et suivre les instructions du fabricant.
- » **Soyez attentif lors de** la mise à l'eau et de la remontée de l'engin et ne restez pas dans les zones à risque.
- » Les parties mobiles des **équipements de travail doivent être protégées.** Ne retirez jamais les protections. Il est recommandé de prendre des précautions pour éviter d'être coincé (vêtements serrés, etc.). En cas de panne ou de défaillance de l'équipement, appuyez immédiatement sur l'arrêt d'urgence.
- » Les **opérateurs doivent disposer d'une vue adéquate** sur les machines et l'équipage et d'un système efficace de communication avec la passerelle et le pont. Pendant leur fonctionnement, les machines seront toujours surveillées.



Les **chutes au même niveau**, dues à des trébuchements, des glissades ou des pertes d'équilibre, provoquent de nombreux accidents graves lors de la remontée et de la manipulation des captures, principalement en raison de l'accumulation de matériaux sur le pont (tambours/boîtes pour l'épuisette, cordages, déchets de poisson, glace), de l'instabilité du navire, de ponts mal peints ou dont la peinture est très usée.

- » Arrimez bien **les éléments sur le pont** : cordages et câbles sur enrouleurs ou sur tambours de treuil; engin, caisses ou fûts hors des zones de passage et bien arrimés.

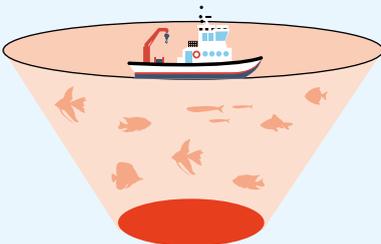


Lors des manœuvres de mise à l'eau de l'engin et de la pêche à la seine coulissante du banc de poissons, les accidents sont fréquents en raison des **coups avec les éléments de l'engin, du coincement** des membres dans les lignes ou les filets et de la traînée subséquente dans la mer. Pendant la remontée, il peut y avoir des coincements ou des coups avec le cul de chalut/l'engin.

- » Le **MARIN CHARGÉ DE LA LIAISON** est un acteur clé en l'absence de la vision du skipper à la poupe. Il reçoit et transmet les ordres du skipper à l'équipage, et vice versa, et prévient de toute éventualité. **Un code de signalisation doit être utilisé.**
- » Pendant la mise à l'eau, **ne dépassez pas la zone d'arrimage de l'engin et ne modifiez pas les anneaux de coulisse. Ne jetez pas l'ancre** flottante sans vérifier que l'équipage se trouve dans une zone sûre.
- » Lors de la remontée et de l'arrimage à la poupe, **ne vous placez pas entre le treuil de charge et les tambours de treuils** de la coulisse, évitez de transiter sous des charges suspendues (guindineau) et positionnez-vous le plus en avant possible du guindineau.
- » Il est important de bien **coordonner les phases de la remontée-arrimage** et d'ajuster la vitesse de remontée pour s'assurer que la remontée des anneaux de coulisse se fait en toute sécurité.
- » Lors de la formation du cul de chalut et de l'embarquement du poisson, **vérifiez les jonctions entre les sangles et les engins**, le passage correct de la coulisse dans les anneaux et l'état des cordages, des élingues et des machines.
- » Ne commencez pas à transférer le poisson sans en avvertir **le marin chargé de la liaison**. Si vous travaillez avec l'épuisette et une pompe, immergez la bouche avant de la mettre en marche.



Les **charges suspendues** à la senne coulissante provoquent des accidents dus à des **impacts, des collisions et des écrasements** causés par le roulis ou l'effondrement de la charge ou de la grue elle-même, notamment lors de la remontée, du triage et du stockage des captures.



- » **Évitez de vous trouver** à proximité de charges suspendues, dessous des vire-filets ou d'une pile d'engins pendant la manœuvre.
- » **Contrôlez le roulis** des charges à l'aide de cordages-guides et respectez la signalisation ou les barrières dans les zones dangereuses.
- » **Portez un casque de protection.**



Les **chutes par-dessus bord pendant les opérations** sont fréquentes et peuvent entraîner la mort.

Pendant la remontée et la pêche à la seine coulissante, vous pouvez être coincé avec l'engin et être emporté en mer. La remontée et l'épuisette sont également dangereux si vous travaillez au-dessus du niveau du plat-bord.

- » **Ne travaillez pas au-dessus des filets et ne sortez pas trop votre corps** lorsque vous travaillez avec l'épuisette. Si un flotteur ou un élément de l'engin s'accroche avec le vêtement, coupez-le immédiatement. En cas de mauvais temps, ne travaillez pas seul.
- » **Portez toujours un gilet de sauvetage autogonflant** lorsque vous travaillez sur le pont et, si nécessaire, un système antichute.



Il existe un risque de **surmenage et de postures contraignantes** lors de la mise à l'eau de l'engin et de la pêche à la seine coulissante du banc de poissons. Lors de la remontée, du levage des filets et de l'utilisation de l'épuisette, ainsi que lors de la manipulation des captures et du déchargement au port, il existe un risque de **problèmes musculo-squelettiques** dus aux exigences physiques, aux postures forcées et aux mouvements répétés.

- » Pendant le travail avec l'épuisette, **on utilise des pompes à vide ou des aides mécaniques** (grue). Si c'est à la main, utilisez une épuisette à guidage assisté et ne faites pas plus de 30 levées à la suite.
- » Ne manipulez pas vous-même **des charges de plus de 25 kg**. Utilisez des aides mécaniques ou soulevez/transportez des charges lourdes ou les manipuler entre plusieurs personnes.
- » Il est recommandé d'**alterner les tâches** afin de réduire la charge physique.



Lors de la mise à l'eau et de la récupération du **canot**, vous pouvez être blessé par les câbles/cordes. **Vous pouvez également tomber à la mer** en étant transféré vers/depuis le navire et se renverser dans une mer agitée.

- » La **communication radio** avec le navire ravitailleur doit être maintenue. Portez toujours un gilet de sauvetage et faites preuve d'une extrême prudence en cas de mer agitée.



Un risque spécifique est le **nauffrage dû à une surcharge** et lors d'une remontée, car la totalité de la capture reste dans le cul de chalut sur le côté bâbord, ce qui compromet la stabilité du navire.

- » La ralingue inférieure et la partie du cul de chalut fixée à la bôme ou à la rambarde du navire doivent **pouvoir être libérées** rapidement si le poids est excessif et que la stabilité du navire est menacée.
- » **Si le navire gîte** et qu'il n'est pas possible de relâcher le poisson, relevez ou coupez immédiatement le filet.
- » Lorsque vous arrimez l'engin, **évités de bloquer les dalots** pour permettre le drainage du pont.

Faites une pause!

Attention à la fatigue

La fatigue peut accroître les erreurs de navigation, les accidents maritimes et les risques de blessures et d'accidents opérationnels. Elle peut être causée par de longues heures de travail, des quarts de nuit et des efforts physiques importants.

- » Si possible, **dormez au moins 6 heures sans interruption et faites des pauses d'environ 20 minutes** pendant la journée pour soulager la fatigue.
- » **Adoptez une alimentation saine** et buvez suffisamment d'eau pour rester bien hydraté. Restez en bonne forme physique.
- » **Certains médicaments, l'alcool, le tabac** et d'autres substances peuvent affecter la vigilance/les performances et provoquer des insomnies ou des somnolences.



Devoirs et responsabilités

Armateur

ASSUREZ une protection efficace de l'équipage.

PRENEZ des mesures pour que les navires soient exploités sans mettre en danger la sécurité et la santé de l'équipage.

FOURNISSEZ les moyens nécessaires pour assurer la sécurité à bord.



Capitaine, patron ou skipper

ASSUREZ la sécurité et la santé à bord.

SUIVEZ les ordres ou les instructions de l'armateur.

SUPERVISEZ les tâches, en les confiant uniquement au personnel formé.

ASSUREZ l'état et l'emplacement corrects des équipements de sécurité, d'urgence et de protection, ainsi que les avis, instructions et plans du navire.

ASSUREZ que l'équipage reçoit une formation et des informations sur la prévention des risques professionnels et que des exercices d'urgence sont effectués.



Equipage

Pour votre sécurité et celle de tous.

RESPECTEZ les mesures de sécurité adoptées.

SUIVEZ les instructions de sécurité reçues.

UTILISEZ correctement les moyens et les équipements de protection fournis.

SIGNALEZ immédiatement toute situation qui, à votre avis, comporte un risque pour la sécurité et la santé.



la sécurité sauve des vies

Pour en savoir plus...



◆
INSST - SECTEUR
DE LA PÊCHE
MARITIME



◆
GUIDE EUROPÉEN DE
PRÉVENTION DES RISQUES
PROFESSIONNELS POUR LES
PETITS NAVIRES DE PÊCHE



◆
INSST - ÉQUIPEMENT
DE PROTECTION
INDIVIDUELLE



◆
CAMPAGNE "LA
SÉCURITÉ SAUVE
DES VIES"

